

## Описание серии: Wilo-EMU TR 14... – TR 28...



### Тип

Компактный размешивающий механизм погружного мотора с прямым приводом

### Применение

- Завихрения накопившегося осадка и твердых частиц в камере ливнеотвода и в приемке насоса
- Разрушение слоя плавающего шлама
- Другие области применения в сельском хозяйстве и водоснабжении

### Обозначение

напр.:	<b>Wilo-EMU TR 21.145-4/11 S10</b>
<b>TR</b>	Размешивающий механизм погружного насоса
<b>21</b>	x 10 = номинальный диаметр пропеллера в мм
<b>145</b>	x 10 = частота вращения пропеллера в об/мин
<b>4</b>	Коэффициент полярности
<b>11</b>	x 10 = длина статора в мм
<b>S10</b>	Код пропеллера для сварной крыльчатки (без = пропеллер PUR)

### Особенности/преимущества продукции

- Малая потребляемая мощность
- Малый вес
- Самоочищающийся пропеллер со ступицей Helix для предотвращения отложений
- Пропеллер из стали или полиуретана

### Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой среды: 40 °С
- Скользящее торцевое уплотнение с сопряжением SiC/SiC
- Подшипники качения с постоянной смазкой
- Макс. глубина погружения 20 м

### Оснащение/функции

- Стационарный настенный и напольный монтаж
- Подвижный монтаж посредством погружного приспособления или специального крепления трубы
- Возможность вертикального и горизонтального вращения при монтаже с погружным приспособлением

### Материалы

- Детали корпуса из серого чугуна (EN-GJL)
- Пропеллер из полиуретана или нержавеющей стали

### Описание/конструкция

#### Пропеллер

2-лопастный пропеллер из полиуретана или нержавеющей стали. Диаметр пропеллера от 140 до 280 мм. Особая, загнутая вниз форма края лопасти, предотвращающая наматывание, и запатентованная ступица Helix. Лопасти пропеллера прочно зафиксированы, за счет этого обеспечивается максимальный гидравлический коэффициент полезного действия.

#### Двигатель

Погружной двигатель Wilo серии T со стандартным подключением, что обеспечивает простое, но эффективное согласование классов мощности двигателей. Тепло от двигателя через корпус поступает непосредственно в перекачиваемую среду. Обмотка оснащена температурным контролем. Продолжительный срок службы подшипников двигателя обеспечивается за счет больших размеров радиальных шарикоподшипников.

#### Уплотнение

Двойное уплотнение вала с объемной камерой сжатия для приема утечек скользящего торцевого уплотнения, по заказу – с внешним электродом для камеры сжатия. Со стороны мотора и перекачиваемой среды используется коррозионностойкое и износостойкое скользящее торцевое уплотнение из сплошного металла карбида кремния. Уплотняющая втулка из нержавеющей стали надолго обеспечивает защищенную от коррозии посадку скользящего торцевого уплотнения.

#### Кабель

Под кабелем подачи электропитания подразумевается тип H07 для тяжелых механических нагрузок. Кабель подачи электропитания проведен в корпус двигателя через непроницаемую для воды под напором подводку кабеля с разгрузкой от натяжения и защитой от перегиба.

### Определение параметров

Для достижения оптимального результата создания течения для каждого случая применения должно выполняться отдельное определение параметров. Устанавливать агрегаты точно согласно предписаниям в определении параметров, входящих в объем поставки.

### Ввод в эксплуатацию

Режим работы в погруженном состоянии S1:

Агрегат может использоваться в погруженном состоянии при непрерывной эксплуатации (макс. 1000 ч/год). Поднятие пропеллера или двигателя на поверхность строго запрещено. При колеблющемся уровне воды должно произойти автоматическое отключение, как только будет занижена минимальная граница уровня воды. При установке кабелей подачи электропитания следует следить за тем, чтобы они не были затянuty течением в пропеллер!

### Опции

- Особое напряжение
- Термодатчик
- Внешний контроль герметичности

## Описание серии: Wilo-EMU TR 14... – TR 28...

- Ступица пропеллера из нержавеющей стали
- Резьбовое соединение из нержавеющей стали

- Покрытие Ceram C0
- Допуск по взрывобезопасности согласно ATEX или FM

### Принадлежности

- Погружное приспособление
- Вспомогательное подъемное устройство
- Кронштейн для настенного или напольного крепления
- Специальные крепежные детали для применения вспомогательного подъемного устройства для нескольких агрегатов
- Регулируемый упор
- Дополнительная тросовая расчалка
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой

### Объем поставки

- Размещающий механизм погружного мотора с монтированным пропеллером и кабелем
- Длина кабеля по желанию заказчика
- Принадлежности по желанию заказчика
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

## Оснащение/функция: Wilo-EMU TR 14... – TR 28...

Конструкция	
Форкамера	–
Камера привода	–
Камера сжатия	•
С прямым приводом	•
Эксплуатация частотного преобразователя	•
Одноступенчатый планетарный редуктор	–
2-ступенчатый планетарный редуктор	–
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, манжетное уплотнение вала	–
Взрывозащита	○
Применение	
Установка в погруженном состоянии, напольный монтаж	•
Установка в погруженном состоянии, настенный монтаж	•
Установка в погруженном состоянии погружного приспособления	•
Установка в погруженном состоянии, подставка	–
Материалы	
Литой пропеллер	–
Стальной пропеллер	•
Пропеллер из полиуретана	•
Полиуретановый/стеклопластиковый пропеллер	–
Пропеллер из стеклопластика	–
Оснащение/функции	
Контроль температуры двигателя биметалл	•
Контроль температуры двигателя РТС	○
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	○
Лопасты пропеллера заменяются по отдельности	–

• = имеется; – = не имеется; ○ = опционально

**Перечень оборудования: Wilo-EMU TR 14... – TR 28...**

Тип насоса	Пропеллер	Макс. сила тяги	Потребляемая мощность	Частота вращения пропеллера
		<i>F / Н</i>	<i>P<sub>1.1</sub> / кВт</i>	<i>n / об/мин</i>
TR 14.145-4/6	PUR	45	0,26	1336
TR 16.145-4/6	PUR	65	0,3	1336
TR 21.145-4/6 S5	1.4571	95	0,45	1336
TR 21.145-4/6	PUR	75	0,34	1336
TR 21.145-4/11 S10	1.4571	170	0,9	1392
TR 21.145-4/11 S14	1.4571	240	1,2	1392
TR 21.145-4/11	PUR	80	0,51	1392
TR 28.145-4/11	PUR	330	1,3	1392

Лист данных:

Лист данных: