

Описание серии: Wilo-EMU KPR



Тип

Аксиальный погружной насос с двигателем с сухим ротором для применения в шахтах трубопроводов

Применение

- Для перекачивания охлаждающей или дождевой воды
- Перекачивание очищенных сточных вод
- Для ирригации и перекачивания шлама

Обозначение

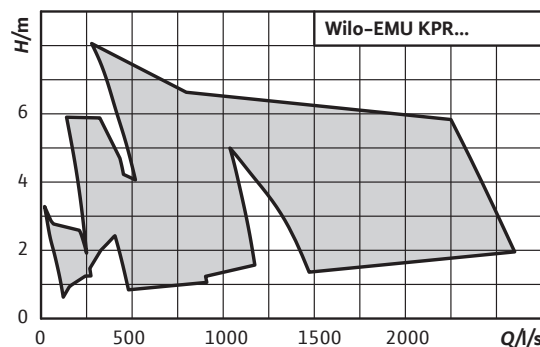
Например:	Wilo-EMU KPR 760-16° + T 49-10/53P Ex
Гидравлика:	KPR 760-16°
KPR	Осевой насос
760	Диаметр пропеллера
16°	Установка под углом лопастей пропеллера
Мотор:	T 49-10/53P Ex
T	Исполнение мотора
49	Типоразмер
10	Число полюсов
53	x10 = длина пакета [мм]
P	Мотор для аксиального насоса
Ex	Допуск по взрывозащите

Особенности/преимущества продукции

- Установка непосредственно в напорной трубе
- Регулируемый угол лопасти пропеллера
- Технологическая надежность благодаря комплексным устройствам контроля
- Малые вибрации и долгий срок службы благодаря высококачественным компонентам
- Возможны исполнения в соответствии с требованиями заказчика

Технические характеристики

- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °С, более высокая температура по запросу
- Уплотнение: в зависимости от мотора с двумя скользящими торцевыми уплотнениями или блочной уплотнительной кассетой
- Свободный проход: 85-130 мм.
- Короткий общий вал насоса/мотора
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения: 20 м



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функции

- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна

Описание/конструкция

Аксиальный погружной насос для отвода сточных вод в виде полностью погружного блочного агрегата для стационарной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Угол лопасти рабочего колеса пропеллера можно регулировать вручную. Таким образом, агрегат можно отрегулировать под различные состояния установки.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором (мотор Т) отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации.

Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Подводка кабеля двигателей Т продольно водостойкая. Длина кабеля конфигурируется отдельно для каждого конкретного случая.

Уплотнение

В зависимости от типа мотора имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора:

- Вариант G: Два независимо действующие скользящие торцевые уплотнения
- Вариант K: блочная уплотнительная кассета с двумя независимо действующими скользящими торцевыми уплотнениями

Материалы

- Детали корпуса: серый чугун EN-GJL
- Пропеллер: нержавеющая сталь
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны мотора: SiC/SiC
- Статические уплотнения: NBR
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021

Объем поставки

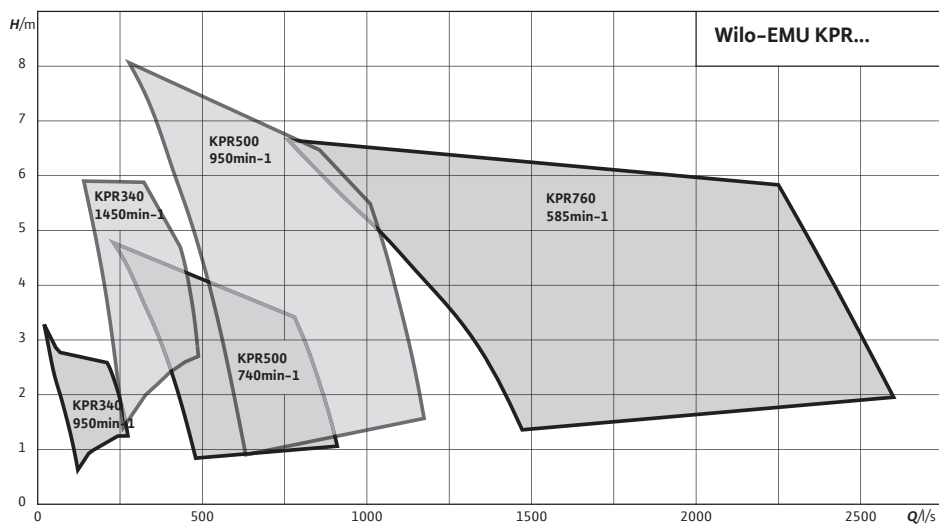
- Аксиальный погружной насос
- Длина кабеля по желанию заказчика
- Принадлежности по желанию заказчика
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU KPR

Рабочее поле



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функция: Wilo-EMU KPR

Конструкция	
Не боится затопления	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера сжатия	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный электродвигатель	–
Трёхфазный электродвигатель	•
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	•
Эксплуатация частотного преобразователя	•
Сухой электродвигатель	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	o
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры двигателя биметалл	o
Контроль температуры двигателя РТС	o
Взрывозащита	o
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; o = опционально