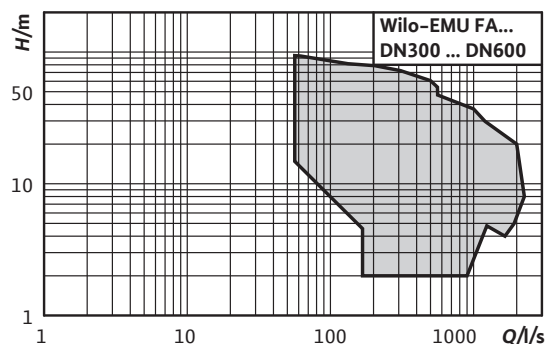


Описание серии: Wilo-EMU FA 30... – 60...



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем с различными системами охлаждения

Применение

- Перекачивание сточных вод с содержанием фекалий в очистных сооружениях и системах напорного водоотведения
- Канализация населённых мест и водоотливное хозяйство
- Применение в промышленности

Обозначение

Например:	Wilo-EMU FA 60.83V + T 56-8/70G Ex
Гидравлика:	FA 60.83V
FA	Погружной насос для отвода сточных вод
60	x10 = номинальный диаметр напорного штуцера, например, DN 600
83	Число номинальной мощности
V	Тип рабочего колеса
Мотор:	T 56-8/70G Ex
T	Исполнение мотора
56	Типоразмер
8	Число полюсов
70	x10 = длина пакета [мм]
G	Исполнение уплотнения
Ex	Допуск по взрывозащите

Особенности/преимущества продукции

- Самоохлаждающиеся электродвигатели для использования в погруженном и непогруженном состоянии
- Технологическая надежность благодаря комплексным устройствам контроля
- Специальные исполнения для абразивных и коррозионных

Оснащение/функции

- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна
- Самоохлаждающиеся моторы с одной- или двухсекционной системой
- Несложная установка посредством подвешного приспособления или опорной лапы насоса

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с мотором в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной установки в погруженном и непогруженном состоянии. Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлики и рабочего колеса макс. 8 %.

Используются следующие типы рабочего колеса:

- Двухлопастное рабочее колесо (Z)
- Трехлопастное колесо (D)
- Четырехлопастное колесо (V)

Вся многолопастная гидравлика (Z, D, V) оснащена вращающимся и разделительным кольцом. Они содействуют тому, что продуктивность агрегата остается в течение долгого времени на одинаковом уровне.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором (мотор T) отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации. В зависимости от габаритов они могут эксплуатироваться в кратковременном режиме работы и в режиме непрерывной эксплуатации также без погружения. Моторы, заполненные маслом (мотор FK), и самоохлаждающиеся моторы насосов с сухим ротором (мотор FKT) отдают свое тепло через встроенный теплообменник в перекачиваемую среду. Поэтому данные моторы подходят для непрерывной эксплуатации в погруженном и непогруженном состоянии, а также для установки в непогруженном состоянии.

Описание серии: Wilo-EMU FA 30... – 60...

- перекачиваемых сред
- Малые вибрации и долгий срок службы благодаря высококачественным компонентам
- Возможны исполнения в соответствии с требованиями заказчика

Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии с самоохлаждающимся двигателем: S1
- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °С, более высокая температура по запросу
- Уплотнение: в зависимости от мотора с двумя скользящими торцевыми уплотнениями или блочной уплотнительной кассетой
- Свободный проход: 80 – 170 мм.
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения 20 м

У всех моторов имеется камера сжатия для защиты мотора от попадания перекачиваемой среды. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода камеры сжатия.

Все используемые типы заполняющей среды поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны. Подвод кабеля моторов Т и FKT продольно водостойкий. Длина кабеля конфигурируется отдельно для каждого конкретного случая. Уплотнение

В зависимости от типа мотора имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемой среды и со стороны мотора:

- Вариант G: Два независимо действующие скользящие торцевые уплотнения
- Вариант K: блочная уплотнительная кассета с двумя независимо действующими скользящими торцевыми уплотнениями

Материалы

- Детали корпуса: EN-GJL или EN-GJS
- Рабочее колесо: EN-GJL или EN-GJS
- Статические уплотнения: NBR
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны мотора: NBR или SiC/SiC
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021

Объем поставки

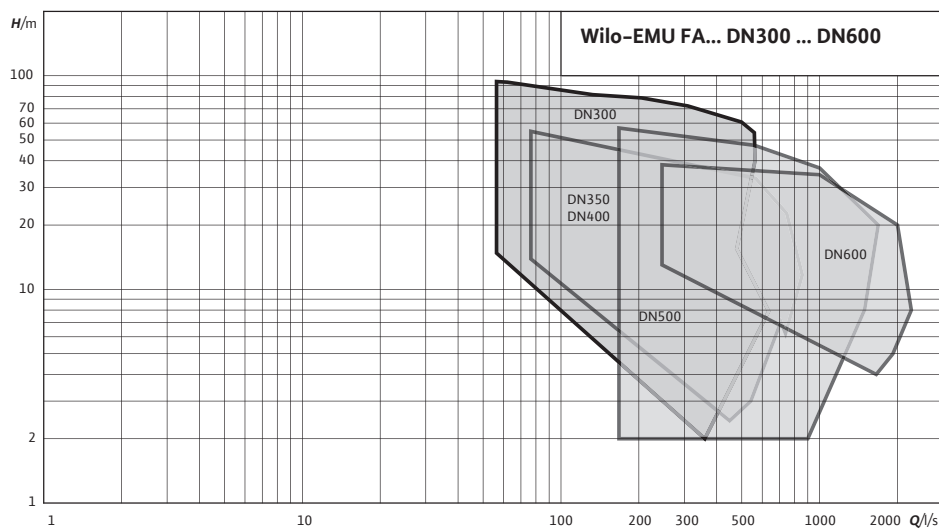
- Погружной насос для отвода сточных вод
- Длина кабеля по желанию заказчика
- Принадлежности по желанию заказчика
- Справочник по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- Подвесное приспособление или опорная лапа насоса
- Различные патрубки напорного слива
- Цепи
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой
- Приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU FA 30... – 60...

Рабочее поле



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функция: Wilo-EMU FA 30... – 60...

Конструкция	
Не боится затопления	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	•
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера сжатия	•
Камера утечек	•
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный электродвигатель	–
Трёхфазный электродвигатель	•
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	•
Эксплуатация частотного преобразователя	•
Сухой электродвигатель	•
Мотор с масляным охлаждением	•
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	•
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	o
Контроль камеры утечек	•
Контроль температуры двигателя биметалл	o
Контроль температуры двигателя РТС	o
Взрывозащита	o
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; o = опционально