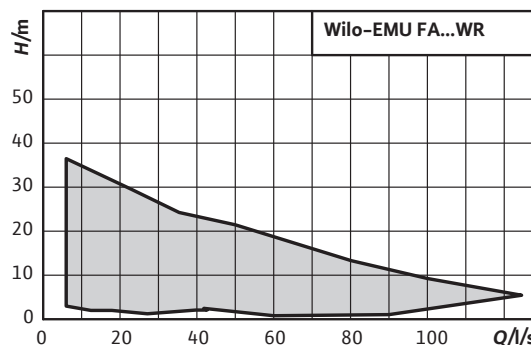
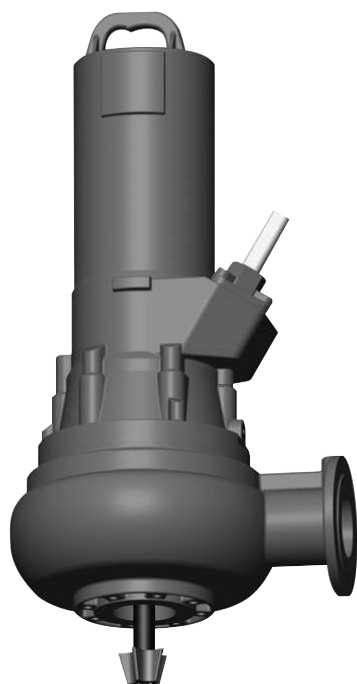


Описание серии: Wilo-EMU FA...WR



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Тип

Погружные насосы для отвода сточных вод с механическим смешивающим устройством

Применение

- В пескоуловителях
- Для перекачивания шлама

Обозначение

Например: **Wilo-EMU FA 08.52WR + T 17-6/16H Ex**

Гидравлическая часть:	FA 08.52WR
FA	Погружной дренажный насос для отвода сточных вод
08	x10 = номинальный диаметр напорного патрубка, например, DN 80
52	Условный показатель подача-напор
WR	Свободновихревое рабочее колесо с механическим размешивающим устройством
Электродвигатель:	T 17-6/16H Ex
T	Тип электродвигателя
17	Типоразмер
6	Число полюсов электродвигателя
16	x10 = длина пакета [мм]
H	Исполнение уплотнения
Ex	Допуск по взрывобезопасности

Особенности/преимущества продукции

- Механическое перемешивающее устройство из абразита для предотвращения отложений в приемке насоса
- Технологическая надежность благодаря комплексным устройствам контроля
- Малые вибрации и долгий срок службы благодаря высококачественным компонентам
- Возможны исполнения в соответствии с требованиями заказчика

Технические характеристики

Оснащение/функции

- Тяжелое прочное исполнение из серого чугуна
- Самоохлаждающиеся электродвигатели с одной- или двухсекционной системой
- Несложная установка посредством подвешного приспособления или опорной лапы насоса
- Механическое размешивающее устройство, закрепленное непосредственно на рабочем колесе
- Головка мешалки из материала закаленного литья абразита

Описание/конструкция

Погружной дренажный насос для сточных вод с двигателем с механическим размешивающим механизмом в виде блочного агрегата, для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлическая часть

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения. Максимально допустимое содержание сухого вещества составляет в зависимости от типа гидравлической части и рабочего колеса макс. 8 %.

В качестве форм рабочего колеса применяются только свободновихревые рабочие колеса. На них в осевом продолжении вала электродвигателя установлено механическое размешивающее устройство. Головка мешалки изготавливается из материала чугунной отливки абразита.

Электродвигатель

Электродвигатели насосов с сухим ротором (электродвигатель T) отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в длительном режиме работы.

Электродвигатели, заполненные маслом (электродвигатель FK), и самоохлаждающиеся электродвигатели насосов с сухим ротором (электродвигатель FKT, HC) отдают свое тепло через встроенный теплообменник в перекачиваемую среду. Поэтому данные электродвигатели подходят для непрерывной эксплуатации в погруженном и непогруженном состоянии.

У всех моторов имеется камера уплотнений для защиты электродвигателя от попадания перекачиваемых жидкостей. Она доступна также снаружи и в виде опции может контролироваться при помощи электрода контроля герметичности камеры уплотнений. Все используемые типы жидкости для заполнения различных камер поддаются биологическому расщеплению и экологически безвредны.

Описание серии: Wilo-EMU FA...WR

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1
- Режим работы в непогруженном состоянии с самоохлаждающимся двигателем: S1
- Класс защиты: IP 68
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °С, более высокая температура по запросу
- Уплотнение: в зависимости от типа электродвигателя с манжетным уплотнением и скользящим торцевым уплотнением, двумя скользящими торцевыми уплотнениями или одной блочной уплотнительной кассетой
- Свободный проход: 23 - 58 мм.
- Постоянно смазывающиеся подшипники качения
- Макс. глубина погружения 20 м

Ввод кабеля электродвигателей Т, НС и FKT продольно герметичный. Длины кабеля до размера электродвигателя 17 имеются в четких интервалах по 10 м. Начиная с размера электродвигателя 20, длина кабеля конфигурируется отдельно для каждого конкретного случая. Уплотнение

В зависимости от типа электродвигателя имеются следующие варианты уплотнения со стороны перекачиваемых жидкостей и со стороны электродвигателя:

- Вариант Н: со стороны перекачиваемых жидкостей со скользящим торцевым уплотнением, со стороны электродвигателя – с двумя радиальными манжетными уплотнениями
- Вариант G: Два независимо действующие скользящие торцевые уплотнения
- Вариант К: блочная уплотнительная кассета с двумя независимо действующими скользящими торцевыми уплотнениями

Материалы

- Детали корпуса: серый чугун EN-GJL
- Рабочее колесо: EN-GJL или EN-GJS
- Статические уплотнения: NBR
- Уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Уплотнение со стороны электродвигателя: NBR или SiC/SiC
- Вал: нержавеющая сталь 1.4021
- Размешивающее устройство: абразит

Комплект поставки

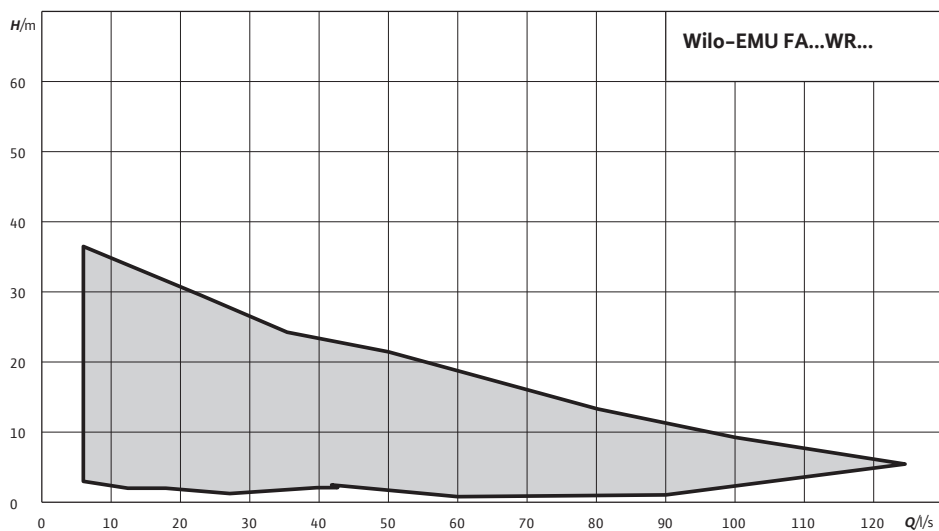
- Погружные насосы для отвода сточных вод с механическим смешивающим устройством
- Длины кабеля до размера электродвигателя 17 в четких интервалах по 10 м, начиная с размера электродвигателя 20 – по желанию заказчика
- Принадлежности по желанию заказчика
- Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию

Принадлежности

- Подвесное приспособление или опора насоса
- Различные переходники для напорного патрубка и муфты Storz
- Цепи
- Крепежные комплекты с анкерной стяжкой
- Приборы управления, реле и штекеры

Рабочее поле: Wilo-EMU FA...WR

Рабочее поле



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А. Указанный коэффициент полезного действия соответствует гидравлическому коэффициенту полезного действия.

Оснащение/функция: Wilo-EMU FA...WR

Конструкция	
Не боится затопления	•
Одноканальное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	•
Камера сжатия	•
Камера утечек	•
Уплотнение со стороны электродвигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны электродвигателя, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный электродвигатель	–
Трёхфазный электродвигатель	•
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	•
Эксплуатация частотного преобразователя	•
Электродвигатель заполнен воздухом	•
Электродвигатель с масляным охлаждением	•
Электродвигатель заполнен воздухом с циркуляционным охлаждением	•
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности электродвигателя	•
Контроль камеры уплотнений	o
Контроль камеры утечек	•
Контроль температуры электродвигателя биметалл	o
Контроль температуры электродвигателя РТС	o
Взрывозащита	o
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	–
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус электродвигателя	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; o = опционально