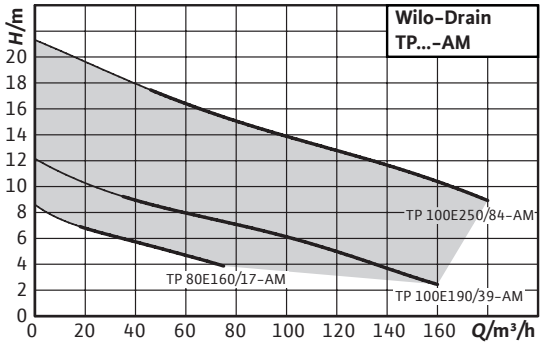
Описание серии: Wilo-Drain TP...-AM



Тип
Погружной насос для сточных вод с двигателем для мобильного использования

Применение
Мобильное применение для перекачивания загрязненной и дренажной воды, а также сточных вод с содержанием фекалий, коммунальных и промышленных сточных вод также с длинноволокнистыми фракциями
- для водоотведения из бытовой канализации и канализации земельных участков
- на станциях водоснабжения и сточных вод
- на очистных сооружениях
- промышленных и технологических систем
- для аварийных служб
- при пожаре

Обозначение

напр.:	Wilo-Drain TP 80 E 160/17-AM
TP	Погружной насос
80	Номинальный диаметр [мм]
E	Однолопастное рабочее колесо
160	Номинальный диаметр рабочего колеса [мм]
17	Мощность P_2 [кВт] (=значение/10 = 1,7 кВт)
A	CEE-штекер и поплавковый выключатель
M	Мобильное исполнение с транспортировочной тележкой

Особенности/преимущества продукции
- Мобильное использование путем установки насоса на транспортировочную тележку
- Напорный патрубок с муфтой Storz
- Простая эксплуатация благодаря установленному поплавковому выключателю
- Малый вес
- Готов к подключению

Технические характеристики
- Подключение к сети: 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном и непогруженном состоянии: S1
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Макс. температура перекачиваемой жидкости: 3 - 40 °C
- Свободный проход: 80 или 95 мм
- Макс. глубина погружения 20 м

Оснащение/функции
- Транспортировочная тележка
- Термический контроль мотора
- Контроль герметичности в моторе
- CEE-штекер, включая контроль и индикацию направления вращения
- Поплавковый выключатель
- Охлаждающий кожух

Описание/конструкция
Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления с транспортировочной тележкой для мобильной установки в погруженном состоянии.
Гидравлика
Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтального фланцевого соединения DN 80 или DN 100. Серийно здесь смонтировано колено 90 ° с жесткой муфтой Storz, размер B или A. В качестве форм рабочего колеса используются однолопастные рабочие колеса.
Мотор
Моторы насосов с сухим ротором с серийным незасоряемым охлаждающим кожухом. Посредством данного кожуха тепло отдается непосредственно в перекачиваемую среду. Благодаря этому данные агрегаты можно использовать как в погруженном, так и в непогруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации или кратковременно.
Кроме того, мотор оснащен контролем герметичности и термическим контролем мотора. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.
Длина соединительного кабеля и кабеля для поплавкового выключателя составляет 10 м. Соединительный кабель оснащен CEE-штекером.
Уплотнение
Уплотнение со стороны насоса и перекачиваемой среды реализуется посредством двух скользящих торцевых уплотнениий, не зависящих от направления вращения.

Материалы
- Транспортировочная тележка: нержавеющая сталь 1.4301
- Корпус насоса: PUR
- Рабочее колесо: PUR
- Вал: нержавеющая сталь 1.4404
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны мотора: C/Cr
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4404

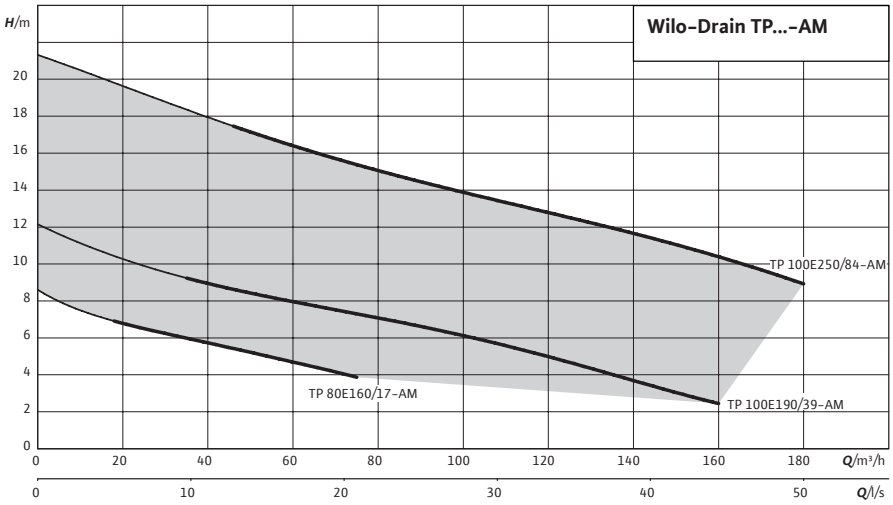
Объем поставки
- Готовый к подключению насос в транспортировочной тележке
- Соединительный кабель длиной 10 м с CEE-штекером

- Поплавковый выключатель
- Жесткая муфта Storz
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Принадлежности
- Напорные шланги с подвижной муфтой размера Storz B или Storz A

Рабочее поле: Wilo-Drain TP...-AM

Характеристики Wilo-Drain TP Mobil - 50 Гц - 1450 об/мин



Оснащение/функция: Wilo-Drain TP...-AM

Конструкция	
Не боится затопления	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера сжатия	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный электродвигатель	–
Трехфазный электродвигатель	•
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	–
Эксплуатация частотного преобразователя	–
Сухой электродвигатель	–
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	–
Мобильная установка в погруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	•
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры двигателя биметалл	•
Контроль температуры двигателя PTC	–
Взрывозащита	o
Поплавковый выключатель	•
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Готовность к подключению	•
Материалы	
Корпус насоса	Композитный материал
Рабочее колесо	Композитный материал
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется; – = не имеется; o = опционально

Перечень оборудования: Wilo-Drain TP...-AM

Тип насоса	Подключение к сети	Макс. расход	Макс. напор	Оптимальный расход	Оптимальный напор	Номинальный ток	Номинальная мощность мотора	Взрывозащита	Макс. глубина погружения	Арт.-№
		Q_{max} / м^3/ч	H_{max} / м	Q_{opt} / м^3/ч	H_{opt} / м	I_N / А	P_2 / кВт			
TP 80E160/17-AM	3~400 V, 50 Hz	75	9	66	4	6	1,7	–	20	6047424
TP 100E190/39-AM	3~400 V, 50 Hz	160	12	96	6	12	3,9	–	20	6047430
TP 100E250/84-AM	3~400 V, 50 Hz	180	21	128	12	19	8,4	–	20	6047433