

Описание серии: Wilo-Drain TMT/TMC



Тип

Погружной насос для загрязненной воды с температурой перекачиваемой среды до 95 °C

Применение

В промышленности, напр., для отвода конденсата, перекачивания горячей воды и агрессивных жидкостей

Обозначение

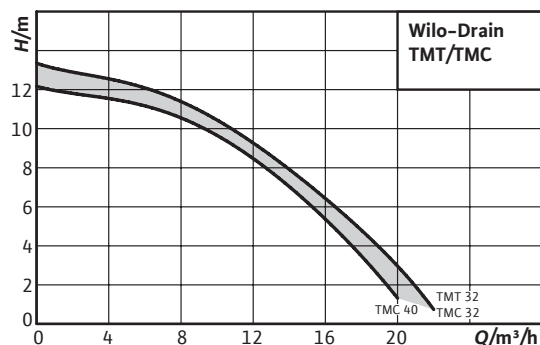
Например:	Wilo-Drain TMC 32M113/7,5x
TM	Погружной насос для горячей воды
	Исполнение
T	T = для горячей загрязненной воды до 95 °C C = для промышленной загрязненной воды температурой до 95 °C
	Номинальный диаметр напорного патрубка
32	32 = Rp 1¼ 40 = Rp 1½
	Исполнение рабочего колеса
M	H = полуоткрытое рабочее колесо канала M = многолопастное рабочее колесо
113	Диаметр рабочего колеса в мм
7,5	/10 = номинальная мощность мотора в кВт
	Материал исполнения
x	Ci = серый чугун Br = бронза St = литая нержавеющая сталь

Особенности/преимущества продукции

- Для перекачиваемых сред с температурой до 95 °C
- Исполнение из бронзы или литой нержавеющей стали для агрессивных перекачиваемых жидкостей
- Залитый кабельный ввод
- Контроль температуры обмотки электродвигателя (TMT 32...)

Технические характеристики

- Подключение к сети: трехфазная сеть, 400 В, 50 Гц
- Класс защиты: IP 68
- Макс. глубина погружения: TMT 32: 7 м; TMC 32: 5 м; TMC 40: 5 м
- Температура перекачиваемой жидкости: в погруженном состоянии = 3 – 95 °C
- Длина кабеля: 10 м



Оснащение/функции

- Соединительный кабель, жестко подсоединенный
- Контроль температуры обмотки с биметаллическим датчиком (только TMT 32...)

Материалы

Исполнение "Ci"

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: EN-GJL-250
- Вал: 1.4021
- Скользящее торцевое уплотнение: SiC/SiC; графит/стеатит
- Статические уплотнения: HNBR
- Корпус электродвигателя: EN-GJL-250

Исполнение "Br"

- Корпус насоса: G-CuSn10
- Рабочее колесо: G-CuSn10
- Вал: 1.4122
- Скользящее торцевое уплотнение: 2ное графит/керамика
- Статические уплотнения: Viton
- Корпус электродвигателя: G-CuSn10

Исполнение "St"

- Корпус насоса: 1.4408
- Рабочее колесо: 1.4408
- Вал: 1.4571
- Скользящее торцевое уплотнение: 2ное графит/керамика
- Статические уплотнения: PTFE/тефлон
- Корпус электродвигателя: 1.4408

Описание/конструкция

Полностью погружной насос для отвода сточных вод для вертикальной установки в погруженном состоянии для перекачивания химически активных сред с температурой до 95 °C (в зависимости от материала изготовления: серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали).

Гидравлическая система

Гидравлический корпус и рабочее колесо в зависимости от типа изготавливаются из серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали. Подсоединение с напорной стороны выполнено в качестве горизонтального фланцевого соединения.

Мотор (TMT...)

Используются моторы насосов с сухим ротором в трехфазном исполнении для прямого пуска. Отходящее тепло передается непосредственно в окружающую среду через корпус двигателя. Поэтому эти моторы можно использовать в погруженном состоянии в продолжительном режиме работы (S1), а в непогруженном состоянии – в повторно-кратковременном режиме (S3).

Описание серии: Wilo-Drain TMT/TMC

- Свободный проход для сферических частиц: 9,0 м
- Напорный патрубок: TMT 32...: G 1¼; TMC 32...: Rp 1¼; TMC 40: Rp 1½

Уплотнение со стороны насоса и со стороны мотора осуществляется двумя скользящими торцевыми уплотнениями. Камера уплотнений между торцевыми уплотнениями заполнена медицинским белым маслом.

Помимо этого, моторы оснащены следующими устройствами контроля:

- Контроль герметичности моторного отделения сигнализирует о поступлении воды в моторное отделение.
- Термический контроль мотора защищает обмотку от перегрева. В соответствии со стандартом для этих целей применяются биметаллические датчики.

Соединительный кабель в соответствии со стандартом со свободными концами, длиной 10 м, герметично залитый.

Мотор (TMC...)

Мотор представляет собой трехфазный мотор с самоохлаждением и помехоподавлением и в зависимости от исполнения изготавливается из серого чугуна, бронзы или литой нержавеющей стали. Охлаждение осуществляется маслом в электродвигателе. Отводимое тепло передается через части корпуса перекачиваемой и окружающей среде. Поэтому агрегат может непрерывно эксплуатироваться в погруженном состоянии и кратковременно – в непогруженном состоянии.

Уплотнение со стороны насоса и со стороны мотора осуществляется двумя скользящими торцевыми уплотнениями. Камера уплотнений между скользящими торцевыми уплотнениями заполнена смазочным маслом класса C согласно DIN 51517.

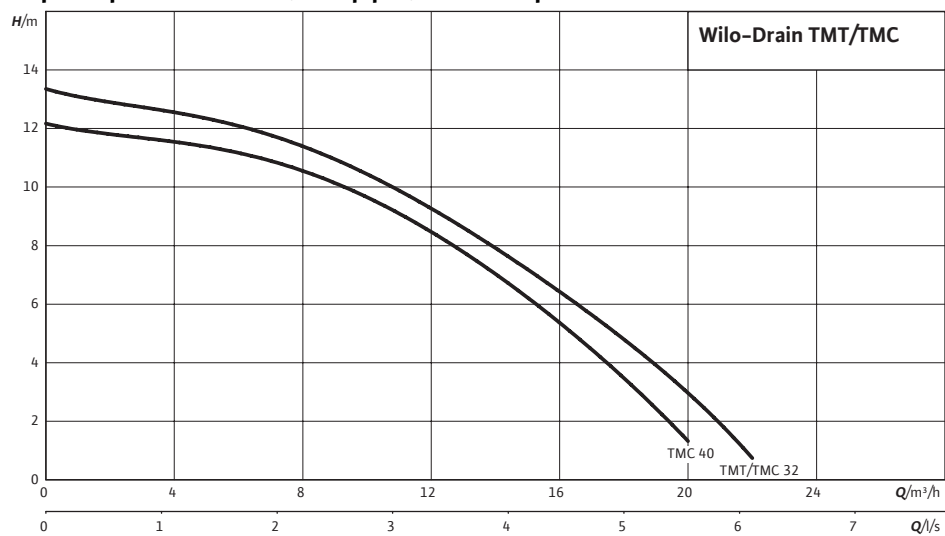
Кабель термостойкий и подвод кабеля в корпус мотора герметично залит. Кабель длиной 10 м со свободными концами. В исполнении из литой нержавеющей стали дополнительно прилагается еще кабельный защитный шланг.

Объем поставки

Насос с жестко подсоединенным питающим кабелем с открытым концом, инструкция по монтажу и эксплуатации.

Рабочее поле: Wilo-Drain TMT/TMC

Характеристики - 50 Гц Коэффициент полярности: 2



Оснащение/функция: Wilo-Drain TMT/ТМС

Конструкция

Не боится затопления	•
Нормально всасывающий	•
Открытое однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	•
Взмучивающее устройство	–
Камера сжатия	–
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	–
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, манжетное уплотнение вала	–
Однофазный электродвигатель	–
Трёхфазный электродвигатель	•
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	–
Эксплуатация частотного преобразователя	–
Сухой электродвигатель	•
Мотор с масляным охлаждением	•
Охлаждающий кожух	–

Применение

Стационарная установка в погруженном состоянии	–
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–

Оснащение/функции

Взрывозащита	–
Патрубок для подсоединения шланга	–
Поплавковый выключатель	–
Обратный клапан	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	–
Разъемный соединительный кабель	–
Готовность к подключению	–

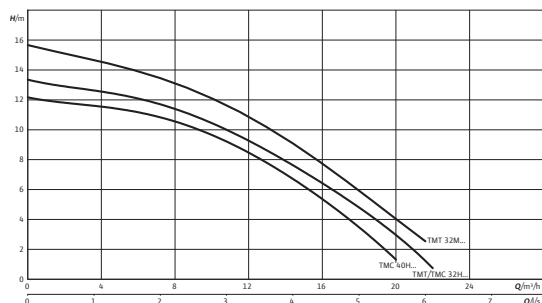
• = имеется или допускается, – = не имеется или не допускается

Перечень оборудования: Wilo-Drain TMT/TMC

Тип насоса	Подключение к сети	Макс. расход	Макс. напор	Оптимальный расход	Оптимальный напор	Арт.-№
		$Q_{max}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{max}/\text{М}$	$Q_{opt}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{opt}/\text{М}$	
TMC 32H102/7,5Br	3~400 V, 50 Hz	22	13	12	10	120549299
TMC 40H102/7,5St	3~400 V, 50 Hz	20	12	11	9	120654899
TMT 32H102/7,5Ci	3~400 V, 50 Hz	22	13			120549093

Лист данных: Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci

Характеристики Wilo-Drain TMT/ТМС - 50 Гц - 2900 об/мин



Характеристики согласно ISO 9906, приложение А

Агрегат

Макс. напор	H_{max}	16 М
Макс. расход	Q_{max}	22 м³/ч
Оптимальный напор	H_{opt}	11 М
Оптимальный расход	Q_{opt}	12 м³/ч
Напорный патрубок		G 1½
Фланцы (по EN 1092-2)	PN	10
Стандарт подключения		EN 1092
Максимальное рабочее давление	p_{max}	1,8 бар
Свободный сферический проход		9 мм
Режим работы (в погруженном состоянии)		S1
Режим работы (в непогруженном состоянии)		S3-25%
Макс. глубина погружения		7 м
Степень защиты		IP 68
Температура перекачиваемой жидкости	T	+3 ... +95 °C
Вес, прим.	m	39 кг

Данные мотора

Подключение к сети		3~400 V, 50 Hz
Номинальный ток	I_N	2,4 А
Номинальная мощность мотора	P_2	0,75 кВт
Потребляемая мощность	P_1	1,04 кВт
Тип пуска		Прямой
Частота вращения	n	2931 об/мин
Коэффициент полярности		2
Класс изоляции		F
Макс. частота включений		50 1/ч

Кабель

Длина соединительного кабеля		10 м
Тип кабеля		TGSH-J
сечение кабеля		7G1,5 мм²
Тип соединения кабеля		Разъемный
Тип штекера		-

Оснащение/функции

Поплавковый выключатель		-
-------------------------	--	---

Лист данных: Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci

Защита электродвигателя	WSK
Взрывозащита	–
материал	
Статическое уплотнение	HNBR
Рабочее колесо	EN-GJL-250
Уплотнение со стороны электродвигателя	Графит/стеатит
Скользящее торцевое уплотнение	SiC/SiC
Корпус электродвигателя	EN-GJL-250
Корпус насоса	EN-GJL-250
Данные для заказа	
Изделие	Wilo
Арт.-№	6070087
Номер EAN	4048482413112
Ценовая группа	PG7